



La Neuchâteloise Lorraine Truong, établie à Vollèges, a organisé le tout premier WheelChair MotoCross (WCMX) au Châble samedi. FAHNY BAUDOIN

Le Valais a accueilli la première rencontre de skate-board en chaise

PAR CHRISTINE.SAVIOZ@LENOUVELLISTE.CH

SPORT «Je veux montrer une autre vision du fauteuil roulant. La chaise, pour moi, c'est l'accès aux sensations que j'aime!», s'enthousiasme Lorraine Truong (29 ans). Au Châble samedi, la Neuchâteloise, établie à Vollèges depuis trois ans, ne cachait pas son bonheur d'avoir mis sur pied la première rencontre suisse de WCMX (WheelChair MotoCross) ou skate-board en fauteuil roulant. Ce sport, inventé aux Etats-Unis, vient d'être reconnu par l'Association suisse des paraplégiques (ASP). «Aujourd'hui, c'est donc officiellement une première suisse!», s'est réjouie Lorraine Truong.

Quelques membres du Club en fauteuil roulant du Valais romand se sont essayés à la discipline. A l'instar du Saviésan David Dubuis, paraplégique incomplet. «C'est assez fabuleux! Cela donne de magnifiques sensations», s'est-il enthousiasmé.

Comme les autres participants, il a bénéficié de conseils avisés de Lorraine Truong qui s'exerce dans ce sport depuis un an.

Vision positive du fauteuil roulant

Cette rencontre WCMX a également une couleur symbolique forte pour Lorraine Truong. Jusqu'en 2015, cette ingénieure de formation était championne de VTT au niveau mondial. Il y a quatre ans, tout bascule. Elle subit un traumatisme crânien après une chute en Coupe du monde. Et doit faire face aux séquelles de son accident. «Mon cerveau n'est plus aussi efficace. J'ai une immense fatigue, une hémiparésie à droite (ndlr: difficultés à détecter des objets ou des infos situés du côté droit) et je ne peux pas marcher longtemps.» Impossible pour elle de reprendre le VTT, «et le sport tout court, tant que je n'avais pas de fauteuil

roulant». Lorsqu'elle a reçu sa chaise roulante sur mesure, Lorraine Truong s'est ainsi sentie revivre. «J'ai retrouvé toutes mes sensations d'avant. C'est pour cela que ma vision du fauteuil roulant est très positive.» C'est alors qu'elle a commencé à s'entraîner pour le WCMX.

Son déménagement en Valais l'a aussi aidée à se reconstruire. «Chez moi, tout le monde me connaissait. Dès que je sortais de la maison, on me demandait quand je reprendrai le VTT. Ce qui me renvoyait toujours à ma situation.» A Vollèges, Lorraine Truong a recommencé sa vie de zéro. «Ici les gens me connaissent comme je suis aujourd'hui.»

Dans le skatepark bagnard, des personnes de tous âges glissent en skateboard ou en trottinette à côté de Lorraine Truong qui accomplit le parcours en chaise roulante. «C'est ça, l'inclusion!», conclut la jeune femme, radieuse.

VAL D'ILLIEZ

Une figure disparaît

La femme décédée dans l'accident de randonnée jeudi au-dessus de Chavanette était une personnalité bien connue de la région de Champéry. Il s'agit d'Agnès Gex-Collet, copropriétaire du restaurant familial Chez Coquoz. «Elle nous a quittés en ramassant des plantes aromatiques pour son établissement», relate avec regret Luc Fellay, président de Champéry. «En tant que restauratrice, elle savait créer l'émotion en misant sur les produits du terroir. Une démarche novatrice à l'époque!». Ancienne membre de la Société de développement et de l'Association des Portes du Soleil, elle était également engagée dans la vie touristique de la région et au service du Maxi-Rires Festival. **SD**



L'HOMME DU JOUR

Après la Lune, Neil Armstrong avait posé le pied en Valais



L'Histoire révèle toujours et décidément ses petites histoires lorsqu'on se replonge dans les archives. Et de découvrir que si Neil Armstrong est le premier homme à avoir foulé le sol de la Lune, il a aussi été le premier astronaute de la NASA à mettre le pied en Valais, trois ans après son alunissage. L'astronaute avait été invité en Suisse en compagnie du Dr James Fletcher, administrateur de la NASA, et de John Glenn, astronaute. Les trois Américains avaient participé à l'inauguration du pavillon de l'aviation au Musée des transports de Lucerne. A cette occasion, il avait rencontré Henri Dufaux, 93 ans, pionnier de l'aviation.

Lui caresser les pieds?

Le conseiller d'Etat Antoine Zufferey, président du gouvernement valaisan de 1972-1973, était lui aussi à Lucerne. Il avait saisi cette occasion pour inviter Neil Armstrong à visiter le Valais. «Toute la presse était rassemblée au prélet du château de Valère pour le rencontrer», se souvient le journaliste Pascal Thurre dans un témoignage qu'il livre en août 2012 au «Nouvelliste», juste après le décès de l'astronaute.

«J'avais décidé de lui caresser les pieds, mais au dernier moment, je n'ai pas osé. Aujourd'hui, je le regrette profondément! Neil Armstrong était plein d'humilité et d'une grande simplicité. Les journalistes voulaient tout savoir de la Lune et lui nous parlait de la beauté du Valais. Dans ma vie, j'ai rencontré de nombreuses personnalités au format mondial. Mais Neil Armstrong est celle qui m'a le plus impressionné.»

Au val Ferret

Dans le magazine «Treize Etoiles» d'où est extrait le document photographique qui illustre cet article, Pascal Thurre titrait: «Un pied sur la Lune, l'autre en Valais». En effet, Neil Armstrong n'avait pas caché son intention d'acquiescer un appartement de vacances dans le val Ferret. De retour chez lui, il a eu d'autres soucis. Il s'est remarié avec Carol Chevalier et a renoncé à fêter sa nouvelle lune de miel... chez nous. **CHARLY ARBELLAY**

50

mètres C'est la distance sur laquelle recule chaque année le glacier d'Aletsch. Il demeure néanmoins le plus grand de Suisse avec 86 km carrés de surface.

PUBLICITÉ

Le complice de votre look

CAMEL ACTIVE SPORT CHIC

CRETAVENTURE.CH
CAMEL ACTIVE VALAIS > RIDDES

TRANSPORTS

RegionAlps exploitera des liaisons Monthey-Lausanne

RegionAlps (propriété appartenant à 70% aux CFF, 18% aux Transports de Martigny et Régions et 12% au canton du Valais) prendra du service sur le tronçon Monthey-Lausanne, avec rebroussement à Saint-Maurice.

Rien de nouveau cependant pour Yves Marclay, directeur de RegionAlps. «Notre collaboration avec les CFF date de quinze ans. Il s'agit là d'une évolution de cette collaboration en rapport avec une évolution de l'offre. Cela sera juste d'autres types de train et d'autres lignes», explique-t-il. Du côté des CFF, Frédéric Revaz souligne également qu'il y a toujours eu des échanges de prestations entre RegionAlps et les CFF. «Des mécaniciens conduisent régulièrement des trains de RegionAlps et inversement.» **CSA**

L'image



POLICE CANTONALE

ARBAZ Dimanche en fin de journée, un incendie s'est déclaré sans faire de victime. Un hangar situé à la bifurcation de la route de la Tzouma et de la route du Pré du Loup a brûlé vers 17 h 30. Alertés, 25 pompiers du CPS d'Adret sont intervenus sur place. Le sinistre a été circonscrit vers 18 h 30, indique la police cantonale.

Aucune victime n'est à déplorer, le hangar était inoccupé au moment du sinistre. Les dommages sont matériels, mais importants. Les causes de l'incendie sont pour l'heure indéterminées. Une enquête a été ouverte. **SD**